

**EXTRACTO DE LAS INSTRUCCIONES IDÉNTICAS RECIBIDAS  
POR LOS DELEGADOS DEL PERÚ Y DE CHILE POR PARTE  
DE SUS MINISTERIOS DE RELACIONES EXTERIORES  
DE FECHA 24 DE ABRIL DE 1930  
(p. 85 de la Memoria de Federico Basadre)\***

**Comisión Peruana de Límites con Chile**

**MEMORIA**

sobre los trabajos efectuados para la demarcación  
de la frontera entre Perú y Chile

por el Ing. **FEDERICO BASADRE**  
*Jefe de la Comisión Peruana de Límites con Chile*

**LIMA-PERU**

\* Documento proporcionado por la Dirección de Límites del Ministerio de Relaciones Exteriores.

**Punto inicial, en la costa, de la línea fronteriza.—**

Para fijar este punto:

Se medirán diez kilómetros desde el primer puente del ferrocarril de Arica a La Paz sobre el río Lluta, en dirección hacia el Norte, en la Pampa de Escritos, y se trazarán, hacia el poniente, un arco de diez kilómetros de radio, cuyo centro estará en el indicado puente y que vaya a interceptar la orilla del mar, de modo que, cualquier punto del arco, diste 10 kilómetros del referido puente del ferrocarril de Arica a La Paz sobre el río Lluta.

Este punto de intersección del arco trazado, con la orilla del mar, será el inicial de la línea divisoria entre el Perú y Chile.

Se colocará un hito en cualquier punto del arco, lo más próximo al mar posible, donde quede a cubierto de ser destruido por las aguas del océano.